

「えちご押上ひすい海岸駅」工事の進捗等について

1 経過

- R2. 4. 30 令和2年度工事協定の締結（新駅本体工事）
- R2. 5. 1 新駅本体設置工事（土木・建築・電力・信号通信）に着手
- R2. 5. 14 天津神社にて安全祈願祭を開催
- R2. 8. 9 新駅駅名を発表（「えちご押上ひすい海岸駅」）
- R2.12.18 新駅開業日を発表（令和3年3月13日（土）開業（ダイヤ改正時））

2 工事の進捗（1月19日時点）

- ・土木工事（ホーム、スロープ及び階段工事 等） … 12月おおむね完了
- ・建築工事（待合室（上り線）、ホーム上屋、防風壁工事（下り線） 等） … 2月末に完了予定
- ・電気工事（電力設備、信号通信設備工事） … 2月末に完了予定

[上り線側（糸魚川方面行き）]



[下り線側（直江津方面行き）]



3 新駅周辺整備工事（「新駅周辺の施設配置」参照） ※市発注工事

- ・公衆トイレ整備工事（猪又建設 株式会社）
- ・駐車場、駐輪場等周辺整備工事（創和ジャステック建設 株式会社）
- ・駅周辺案内看板整備工事（株式会社 谷村開発）
- ・駅周辺舗装工事（株式会社 上越道路 糸魚川営業所）

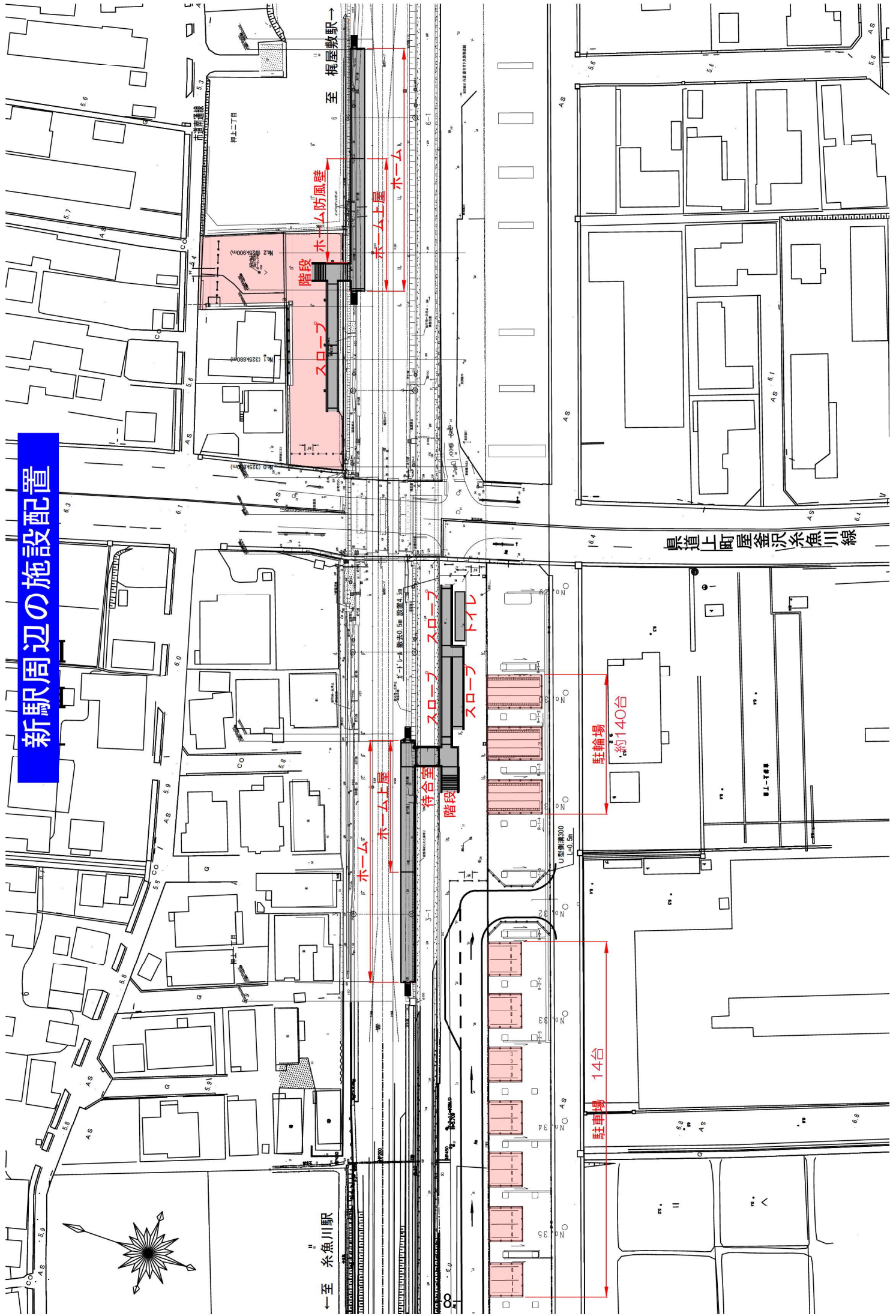
4 開業記念式典

地元、えちごトキめき鉄道、市など関係者と協力しながら計画中

○開業日に、関係者や地元住民の出席のもと、式典を開催予定（会場：現地）

式辞、来賓祝辞、テープカット、列車出迎え・見送り 等

新駅周辺の施設配置



糸魚川市移動等円滑化（バリアフリー）促進方針の策定について

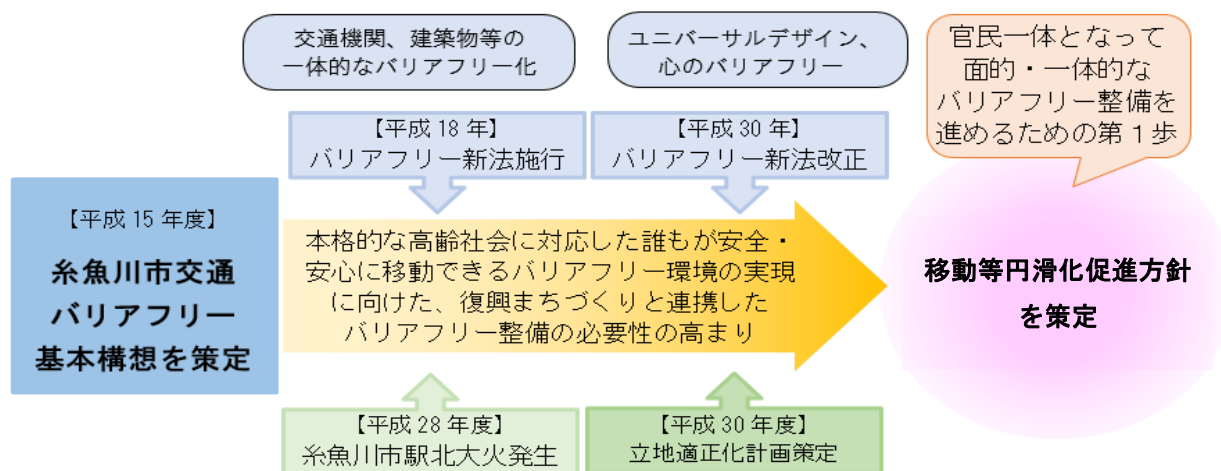
1 目的

まちなかで移動の円滑化（バリアフリー化）を図るためには、個々の施設だけではなく、建築物や道路等の連続性を確保した「面的・一体的なバリアフリー化」が必要です。市がこのバリアフリー化の方針を示すことで、関係者間で考え方を共有し、段階的・効果的にバリアフリー整備を進めていくことを目指すものです。

2 背景

糸魚川市では、平成 15 年度に「糸魚川市交通バリアフリー基本構想」を策定し、重点整備地区において円滑な移動空間の確保に取り組んできました。

しかし、策定から 15 年以上が経過する中で、バリアフリー新法の施行・改正がなされ、時代の変化に応じた適切な見直しが求められています。また、平成 28 年の駅北大火からの復興まちづくり計画の理念や立地適正化計画と連携した取組も必要となっており、今回、それらに対応した見直しを行うため、国の制度に基づき、新たに促進方針を策定するに至りました。



3 これまでの取組

- ・ 令和元年11月22日 第 1 回推進協議会開催
- ・ 令和 2 年 2 月 20 日 第 2 回推進協議会開催
- 6 月～ まち歩き点検事前調査
- 8 月 6 日 まち歩き点検（協議会）
- 8 月 26, 28, 31 日 まち歩き点検（事務局）
- 10 月 30 日 第 3 回推進協議会開催

※移動等円滑化促進方針推進協議会

促進方針策定に必要な情報交換及び調査のため、関係者からなる協議会を設置

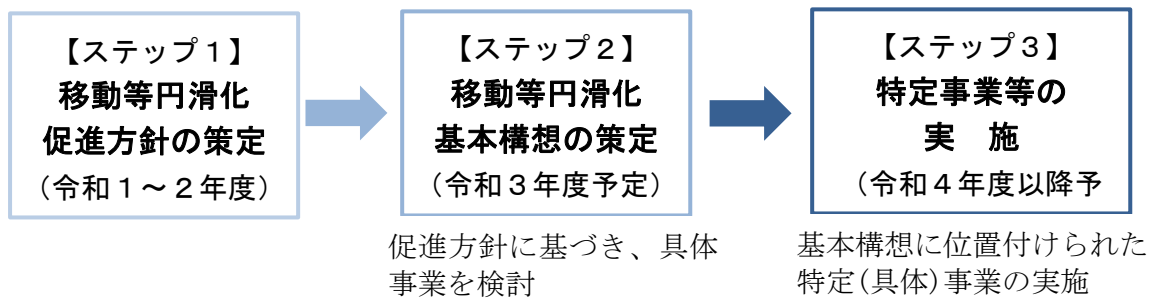
構成員：学識経験者、高齢者・障害者団体、交通事業者、警察、道路管理者等 17 団体

4 促進方針策定～事業実施のスケジュール変更

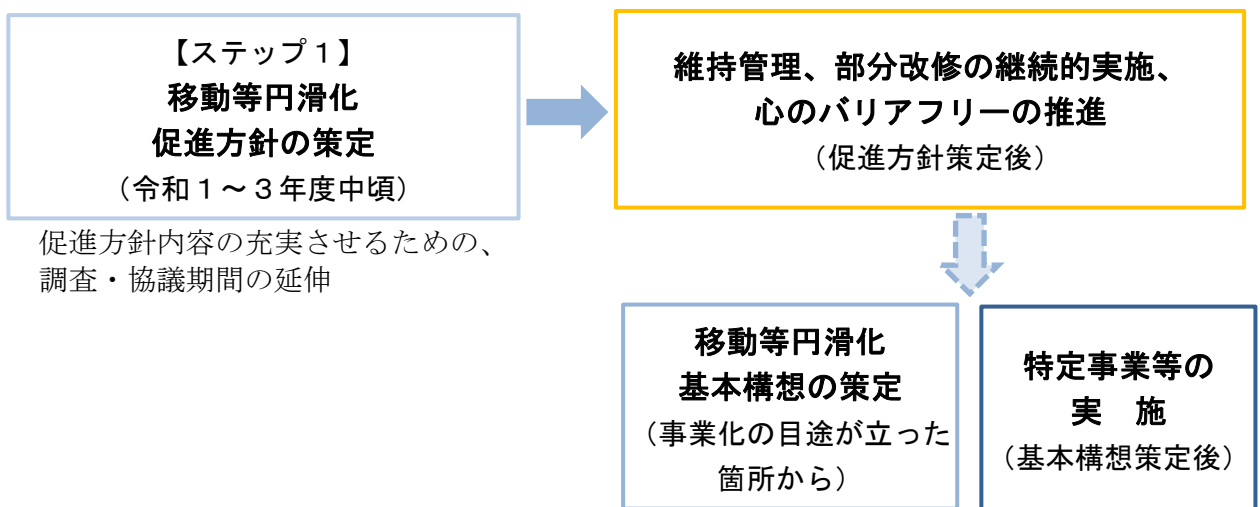
今年度、まち歩き等により、当市のバリアフリー化の状況を推進協議会でも調査、検討してきましたが、大規模な事業実施への意見が見受けられないことから、維持管理や部分改修を進める方法を検討します。

そのためにも、まだ不十分と思われるまち歩き点検や親子連れや妊婦の方などのご意見を促進方針へ反映するための調査・協議期間を確保して、促進方針策定期間を延長したいものです。

<変更前>



<変更後>



5 今後の予定

令和3年度

- ・ 令和3年4月 調査（まち歩き点検等）
- 6月 第4回庁内委員会、推進協議会開催予定
- 7月 パブリックコメントの実施
- 9月 第5回庁内委員会、推進協議会開催予定
- 11月 移動等円滑化促進方針策定